УТВЕРЖДАЮ :
Директор ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»
Тяпина А.В

Инструкция по охране труда для обучающегося вождению автомобиля в образовательном учреждении (автошколе ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»)

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Данная инструкция распространяется на всех обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку водителей. Учащиеся должны овладеть практическими навыками по вождению автомобиля, безопасному выполнению работ по его обслуживанию и пройти проверку полученных знаний и навыков.

1.2. К обучению вождению автомобиля допускаются учащиеся с 16- летнего возраста, предоставившие справку о медицинском осмотре (до вождения в условиях реального ДД) , прошедшие вводный инструктаж (при приеме на учёбу) и на рабочем месте (один раз в три месяца), а также при наличии необходимых знаний правил дорожного движения и основ безопасности дорожного движения.

1.3. В начале первого занятия в автошколе каждый учащийся должен получить инструктаж по вопросам охраны труда и техники безопасности с соответствующей записью в журнале инструктажа по охране труда и технике безопасности не реже 1 раза в 3 месяца.

1.4. В программу этого инструктажа входит:

- положения данной инструкции;

- требования безопасности движения;

- меры пожарной безопасности;

- инструктаж на 1-ю группу электробезопасности.

1.5. Необходимо помнить, что при обработке практических вопросов и задач по устройству, техническому обслуживанию и вождению автомобиля, учащийся может получить травму или заболевание от:

- незащищённых (не закрытых) вращающихся частей автомобиля, особенно вращающихся лопастей вентилятора при работающем двигателе;

- нагретых частей двигателя (особенно от выпускного коллектора и при открывании пробки-термостата радиатора);

- заводной рукояткой из-за неправильного пользования ею; - электрического тока (высоковольтным разрядом);

- падающего автомобиля из-за неправильного применения домкрата;

- отравления выхлопными газами, а также газовым топливом автомобиля; - отравления парами бензина и антифриза (тосола);

- шума, загазованности и запылённости;

- острых кромок и заусенец на деталях и механизмах;

- срыва ключа или излома воротка;

- пониженной или повышенной температуры воздуха;

- отдельных компонентов, входящих в состав технических и специальных жидкостей и лакокрасочных материалов, оказывающих вредное воздействие через покров или дыхательные пути.

1.6. В процессе обучения учащиеся обязаны:

- выполнять указание мастера (преподавателя, инструктора);

- выполнять только его задания;

- пи вождении выполнять требования знаков, дорожной разметки, светофоров и сигналов регулировщика, соблюдать правила дорожного движения; - содержать в чистоте и исправности СИЗ, инструмент и рабочее место, а также выполнять правила личной гигиены;

- уметь применять огнетушители и оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях.

1.7. В условиях недостаточной видимости, освещенности и обзорности соблюдать особую осторожность при движении.

1.8. Обучаемому запрещается:

- без разрешения мастера (инструктора) и в его отсутствие садится в автомобиль, запускать двигатель, приводить автомобиль в движение, устанавливать домкрат и поднимать им автомобиль, производить любые регулировочные и ремонтные операции (даже отрабатываемые в ходе обучения), заправлять автомобиль топливом и открывать капот при работающем двигателе, производить любые работы с аккумуляторной батареей, открывать крышку горячего радиатора;

- стоять спереди и сзади автомобиля в непосредственной близости от него при нахождении за рулём одного из обучаемых.

2 . ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ УРОКОВ ВОЖДЕНИЯ (ВЫПОЛНЯЕТСЯ МАСТЕРОМ ИНСТРУКТОРОМ)

2.1. Пройти ежедневный (предрейсовый) медосмотр и получить путевой лист.

2.2. Лично убедиться, что автомобиль укомплектован, исправен и на нём можно проводить занятие. Если будут выявлены какие-либо дефекты, их следует устранить, при невозможности сообщить администрации автошколы для принятии решения.

2.3. Проведение инструктажа с обучаемым о порядке (схеме) данного урока вождения, напомнить основные требования ПДД и требования п.п. 1.8. данной инструкции.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ УРОКА ВОЖДЕНИЯ

3.1. При управлении автомобилем руководствоваться Правилами дорожного движения.

3.2. В случае предстоящего усложнения обстановки обучения (выезд на дорогу с интенсивным движением, проезд сложных перекрёстков, площадей, железнодорожных переездов, изменения погодных условий и т.п.) инструктор проводит дополнительный инструктаж обучаемого.

3.3. При движении автомобиля двери должны быть плотно закрыты.

3.4. При остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.5. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах.

4. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. В случае вынужденной остановки, особенно на подъёме или на спуске, необходимо, не отключая трансмиссию, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, подложить под колёса инвентарные упоры, установить знак аварийной остановки, выяснить причину и устранить неисправность. Устранение неисправности при работающем двигателе (кроме

регулировочных работ) - запрещено. Если устранить неисправность невозможно необходимо сообщить о случившемся в автошколу и дождаться техпомощи.

4.2. В случае возгорания автомобиля необходимо срочно остановиться, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, высадить людей, перекрыть подачу топлива, вызвать пожарную команду, приступить к ликвидации очага пожара, используя имеющиеся средства пожаротушения. Помнить, что бензин бесполезно гасить водой. По возвращении в Автошколу сообщить администрации.

4.3. При необходимости оказания первой помощи пострадавшему нельзя: - самому вправлять вывихи; - при подозрении на травму позвоночника - перемещать пострадавшего; - при воздействии на человека электрического тока - браться за него руками (с целью оттащить в сторону): в начале надо принять меры по собственной защите от поражения электротоком;

4.4. Пострадавшему при несчастном случае следует немедленно оказать первую помощь, устранить воздействие на организм человека опасных и вредных факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (погасить горящую одежду, освободить от действия электрического тока и т.п.), оказать первую доврачебную помощь, вызвать «скорую медицинскую помощь» или доставить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение, сохранить до расследования обстановку и состояние оборудование таким, каким оно было в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не приведет к аварии.

4.5. При ожогах (пламенем, горячими предметами) нельзя: - промывать раны; - прокалывать пузыри; - срезать кожу и «приварившуюся» одежду; - смазывать рану какими-либо маслами. Необходимо наложить на рану сухую стерильную повязку.

4.6. При переломах, вывихах, ушибах; - остановить кровотечение и наложить стерильную повязку, а также обеспечить покой повреждённому органу; - остановить кровотечение тугой повязкой (или жгутом), которую следует наложить выше места повреждения (в качестве жгута можно использовать резиновую трубу, подтяжки, ремень и т.п.); под жгут обязательно подложить записку с указанием времени его наложения; - перелом зафиксировать наложением шины (палки, доски, куском фанеры и т.д.); - при закрытом переломе шину накладывают поверх одежды; - к месту травмы прикладывают холод (резиновый пузырь со льдом, снегом, холодной водой, холодные примочки) для уменьшения боли.

5.ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОСЛЕ УРОКА ВОЖДЕНИЯ

5.1. Заглушить двигатель, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Осмотреть автомобиль и устранить обнаруженные неисправности. Запереть двери.

5.2. После ремонта автомобиля привести в порядок рабочее место: очистить и убрать лежаки, подставки, подъёмные механизмы, обтирочный материал собрать в железные ящики, убрать детали и мусор, освободить проходы; вычистить и убрать инструмент и приспособления.

5.3. Снять спецодежду и средства индивидуальной защиты, почистить их и убрать на место.

5.4. Перед приёмом пищи тщательно вымыть руки и лицо тёплой водой с мылом, а если работа была связана с этилированным бензином - обязательно прополоскать рот водой и вымыть руки керосином, а затем тёплой водой с мылом.

5.5. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы сообщить администрации автошколы.

5.6. Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции, несут ответственность в дисциплинарном порядке в зависимости от характера и последствий нарушений.