ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»
(СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»)

УТВЕРЖДАЮ ДИРЕКТОР
СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»
_____Е.В.ВОРОБЬЕВА

ПОЛОЖЕНИЕ (МАТЕРИАЛЫ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС», ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

г. ЙОШКАР-ОЛА, 2019

Пояснительная записка.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме тестов на ПК (персональном компьютере). Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера АВТОШКОЛА МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Проверка знаний и умений по учебным предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» осуществляется по результатам решения ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно - транспортном происшествии; по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства соответственно, проводится с использованием программы-тренажера АВТОШКОЛА МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Тестирование по остальным учебным предметам программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится с использованием программы-тренажера АВТОШКОЛА МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий кандидатом в водители полученных от инструктора (мастера производственного обучения вождению) во время учебного занятия.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме комплексного квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче комплексного квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка теоретических знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием с использованием программы-тренажера АВТОШКОЛА МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Контроль знаний по учебным предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «В», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» с использованием программы-тренажера АВТОШКОЛА МААШ «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации и комплексного квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях. Сроки хранения документов утверждаются в организации самостоятельно.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Промежуточная аттестация обучающихся по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В», согласно учебному плану, рассматривается педагогическим коллективом как неотъемлемая часть образовательного процесса, так как позволяет всем его участникам оценить реальную результативность образовательной деятельности.

1.2. **Цель промежуточной аттестации** - выявление уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

1.3. **Задачи промежуточной аттестации:**
- определение уровня теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам программы;
- выявление степени форсированности практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- анализ полноты реализации образовательной программы;
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

1.4. **Принципы проведения аттестации.**
Положение о промежуточной аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», иными нормативными актами Российской Федерации по профессиональному обучению и дополнительному образованию, в целях реализации требований образовательных стандартов профессионального обучения и государственных требований к дополнительному образованию.

1.5. **Внутренние промежуточные аттестации** (далее – зачеты по предметам) проводятся с целью определения возможности допуска кандидатов в водители к итоговой аттестации (комплексному квалификационному экзамену) в автошколе и дальнейшей сдачи экзаменационных испытаний в ГИБДД в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24октября 2014 г. № 1097 (далее — Правила).

1.6. Перед проведением итогового комплексного экзамена проводиться аттестация по предметам в следующих формах:
- основы законодательства в сфере дорожного движения:
- Правила дорожного движения – зачет по темам; (тестирование, с помощью ПК)
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачет (тестирование, с помощью ПК)
- основы управления транспортным средством – зачет (тестирование, с помощью ПК)
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – зачет; (тестирование, с помощью ПК)
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления – зачет; (тестирование, с помощью ПК)
- основы управления транспортными средствами категории «В» – зачет (тестирование, с помощью ПК)
- практическое вождение – зачет (проверка промежуточных знаний на учебном ТС с помощью выполнения заданий МПО)
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – зачет (тестирование, с помощью ПК)
- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – зачет (тестирование, с помощью ПК)

1.7. Итоговая аттестация в общем виде состоят из трех частей: теоретического комплексного экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на площадке для учебной езды, второй этап - на маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.8. Кандидатами в водители считаются лица, впервые допускаемые к сдаче экзаменов, а также другие лица, которым исполнилось 18 лет. Допускается сдача экзамена в ГИБДД при достижении 17 летнего возраста, только при наличии СОГЛАСИЯ одного из родителей, написанным и заверенным в установленной форме.

1.9. Каждая из частей этапа оценивается независимо друг от друга по следующей системе: практика - положительная оценка («зачет» - выполнение упражнений без штрафных баллов, «зачет» - до 3 штрафных баллов, «зачет» - до 5 штрафных баллов) – «СДАЛ», отрицательная («незачет» и ниже – более 5 штрафных баллов) — «НЕ СДАЛ». Теория – «зачет» - без ошибок, «зачет» - 1 ошибка; – «СДАЛ».

1.10. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (закрытая площадка, вождение в условиях реального ДД), протокол приема комплексного экзамена, утверждается председателем и членами комиссии, директором СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС» .

1.11. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «В» - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8; (МКПП, АКПП)

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена:

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического комплексного экзамена проверяется знание кандидатом в водители:
 Основы законодательства в сфере дорожного движения
 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления
 Основы управления транспортными средствами категории «В»

 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1.3 Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена:

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится следующим методом:
- на компьютере с использованием соответствующего программного обеспечения.

2.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. За допущенную ошибку в основном блоке, добавляется 5 дополнительных вопрос и 5 мин. дополнительного времени, по истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется в режиме онлайн с момента открытия билета.
2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса позволяет экзаменатору осуществлять визуальный контроль над действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения комплексного теоретического экзамена:

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.
На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. При проведении экзамена на компьютере, кандидат в водители нажимает на клавишу с номером выбранного ответа два раза, а для пропуска любого вопроса, клавишу - пробел. После ответов на все вопросы компьютер выставляет оценку: положительную "СДАЛ" или отрицательную "НЕ СДАЛ"

3.2. Результаты экзамена фиксируются в протоколе экзаменационной комиссии и в зачетно-экзаменационной ведомости.

4. Система оценки:

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов (оценивается в протоколе как «ХОРОШО»), или ответил правильно на 24 вопроса (при допущенной одной ошибке), (оценивается в протоколе как «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО») или ответил правильно на 28 вопрос (при допущенных 2-х ошибках). (оценивается в протоколе как «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»). В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.2. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

5. Проведение повторной аттестации:

5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.2. Для проведения консультации и аттестации.

5.3. Обучающиеся, аттестации в дополнительные сроки издается приказ Директора СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС» с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

5.4. По окончании повторной аттестации Директор СП АВТОШКОЛА ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС», подводит итоги и принимает решение.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПРОГРАМНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ НА ПК.

по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Какие внешние световые приборы должны использоваться при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
1.Только габаритные огни
2.Только фары ближнего света
3.Габаритные огни или фары ближнего света

2.В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация автомобиля?
1.Шины имеют отслоения протектора или боковины
2.Шины имеют порезы, обнажающие корд
3.На задний оси автомобиля используются шины с восстановленным рисунком протектора

3.Допускается ли применять шторки и жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?
1.Допускается
2.Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон
3.Не допускается

4.В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2.Только в темное время суток.
3.В обоих перечисленных случаях.

5.В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?
1.Не работает спидометр
2.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости
3.Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство
4.Отсутсвуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены

6.Запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикатора износа) составляет не более?
1.0,8 мм.
2.1,0 мм.
3.1,6 мм.
4.2,0 мм

7.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1.Не работает стеклоподъемник.
2.Неисправен глушитель.

3.Неисправно рулевое управление.

8.В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?
1.Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымкость превышают установленные нормы
2.Нарушена герметичность системы питания (топливной системы)
3.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4.Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

9.В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
1.На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
2.Нарушена регулировка фар.
3.Отсутствуют противотуманные фары.
4.Загрязнены внешние световые приборы.

10.При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?
1.Не работают пробки топливных баков
2.Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
3.Не работают устройства обогрева и обдува стекол

4.Не работает стеклоподъемник.

11. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?
1.Не более 10 градусов.
2.Не более 20 градусов.
3.Не более 25 градусов.

12.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?
1.Прекратить дальнейшее движение.
2.Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
3.Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

13.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?
1.Запрещается.
2.Разрешается.
3.Разрешается только на заднюю ось.

14.Задние противотуманные фонари можно использовать?
1.Только в условиях недостаточной видимости
2.Только при движении в темное время суток
3.В обоих перечисленных случаях

15.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?
1.Двигатель не развивает максимальной мощности.
2.Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3.Имеется неисправность в глушителе.

16.Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автомобиля в снаряжённом состоянии на уклоне:
1.До 16% включительно
2.До 23% включительно

3.До 31% включительно

17. Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?
1.Разрешено только на дорогах с искусственным освещением.
2.Разрешается.
3.Запрещается.

18. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?
1.Не работает в установленном режиме
2.Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3.Не работает амортизатор.

19.При возникновении какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства:
1.Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
2.Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние тс с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно
3.Уменьшен свободный ход педали тормоза.

20.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1.Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2.Отсутствует колпак колеса.
3.Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

21.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?
1.Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2.Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3.Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

22.В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?
1.Не работает звуковой сигнал.
2.Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3.Не работает указатель уровня топлива.
4.Затруднен пуск двигателя.

23.В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля?
1.Не работает указатель уровня топлива
2.Нарушена регулировка угла опережения зажигания
3.Затруднен пуск двигателя
4.Не работает звуковой сигнал

24. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
1.Не работает стеклоомыватель.
2.Неисправна система выпуска отработавших газов.
3.Неисправна рабочая тормозная система.

25. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?
1.Только ближний свет фар.
2.Ближний свет фар или габаритные огни.
3.Только габаритные огни.

26. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?
1.Только при движении вне населенных пунктов.
2.Только при движении в организованной колонне.
3.Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

27. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?
1.По усмотрению водителя.
2.Не менее чем за 300 м.
3.Не менее чем за 150 м.

28. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?
1.Только звуковым сигналом.
2.Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3.Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

29. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?
1.Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
3.Аварийная световая сигнализация.
4.Только габаритные огни.

30. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?
1.Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2.Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3.Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4.Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

31. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:
1.Выставить знак аварийной остановки.
2.Включить габаритные огни.
3.Включить ближний свет фар.

32. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?
1.Оставите включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.
2.Переключите дальний свет фар на ближний.
3.Допускаются оба варианта действий.

33. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?
1.Не обязаны.
2.Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.
3. Обязаны

34. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?

1.Включить габаритные огни.
2.Включить задние противотуманные фонари.
3.Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

35. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?
1.Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
2.Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
3.В обоих перечисленных случаях.

36. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?
1.Ближний или дальний свет фар.
2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
3.Габаритные огни.

37. В тоннеле с искусственным освещением должны быть включены ?
1.Фары ближнего света или габаритные огни
2.Фары ближнего света или дневные ходовые огни
3.Фары ближнего или дальнего света

38. При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:
1.Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2.Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3.Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

39. При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:
1.Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2.Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3.Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.
40. Вы можете использовать задние противотуманные фонари:
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2.Только при движении в темное время суток.
3.В обоих перечисленных случаях.

41. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?
1.Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
2.Только звуковым сигналом.
3.Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

42. Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?
1.Фары ближнего света или габаритные огни.
2.Фары ближнего света или дневные ходовые огни.
3.Габаритные огни и дневные ходовые огни.
4.Фары ближнего или дальнего света.

43. Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
1.Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
2.Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

44. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?

1.Габаритные огни.
2.Ближний или дальний свет фар.
3.Ближний свет фар или противотуманные фары.

45. Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:
1.Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
2.Только в условиях недостаточной видимости.
3.В обоих перечисленных случаях.

46. Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?
1.Да.
2.Нет.
3.Да, но только при завершении обгона.

47. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?
1.Ближний или дальний свет фар.
2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
3.Габаритные огни.

48. Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?
1.Остановиться подавая звуковой сигнал.
2.Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
3.Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

49. Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?
1.Разрешается, только в тоннелях с искусственным освещением.
2.Не разрешается.
3.Разрешается.

50. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?
1.Только дневные ходовые огни.
2.Только фары ближнего света.
3.Только противотуманные фары.
4.Любые из перечисленных.

51. Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?
1.Да.
2.Нет.

52. Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?
1.Достаточно.
2.Недостаточно.

53. Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?
1.Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.
2.Нет.
3.Да.

54. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:
1.Только при движении автопоезда.
2.Только во время остановки или стоянки.
3.В обоих случаях.

55. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:
1.Прибегнуть к помощи других лиц.
2.Включить аварийную сигнализацию.
3.Подать звуковой сигнал.

56. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний:
1.Только при появлении встречного транспортного средства.
2.Всегда при приближении к вершине подъема.

57. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?
1.Только ближний свет фар.
2.Только дальний свет фар.
3.Ближний или дальний свет фар.

58. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?
1.Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

59. Когда Вы должны включить указатели поворота?
1.Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2.Заблаговременно до начала выполнения маневра.
3.По усмотрению водителя.

60. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?
1.После опережения обгоняемого транспортного средства.
2.По своему усмотрению.
3.Сразу же после перестроения на левую полосу.

61. Дневные ходовые огни предназначены для:
1.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
2.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3.Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

62. Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?
1.Только с помощью знака аварийной остановки.
2.Только с помощью аварийной световой сигнализации.
3.Обоими перечисленными способами.

63. Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?

1.Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.
2.Должен во всех случаях.
3.Не должен.

64. В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?
1.Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
2.Только при отсутствии на дороге других участников движения.
3.В обоих перечисленных случаях

65. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?
1.Непосредственно перед началом маневра.
2.Сразу же после завершения маневра.
3.В процессе выполнения маневра.

67.Если траектория движения ТС пересекается , а очередность проезда не оговорена правилами, следует:
1.Уступить дорогу ТС , приближающемуся справа
2. Уступить дорогу ТС , приближающемуся слева
3.Действовать по взаимной договоренности

68.Выезжая их прилегающей территории, необходимо уступить дорогу:
1.Только МТС
2.Всем механическим ТС
3. Любым ТС и пешеходам

69.Когда должна быть прекращена подача сигнала указателем поворота?
1.Непосредственно перед началом маневра
2.Сразу после начала маневра
3.Сразу после завершения маневра

70.В каких случаях водитель не должен подавать сигналы указателями поворота?
1.Только при отсутствии на дороге других участников ДД
2.Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников ДД
3.В обоих перечисленных случаях

71.Дает ли преимущество в движении подача сигнала указателем поворота?
1.Дает
2.Не дает
3.Дает , только при завершении маневра

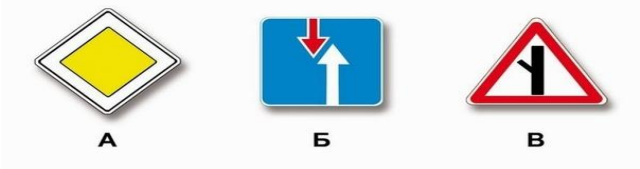
72.Движение ТС задним ходом разрешается:
1.На перекрёстках
2.На дорогах с односторонним движением
3.На пешеходных переходах
4.В местах остановок МТС

73. Установленный факт употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием в его организме абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей:
1. 0,10 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха
2. 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха
3.0,25 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха

74. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:
1. Составления протокола об административном правонарушении
2. Устранения причины задержания
3. Рассмотрения дела об административном правонарушении

75. За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?
1. За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
2. За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
3 .За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
4 .За все перечисленные правонарушения

76. Какие из указанных знаков предоставляют право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков?



1.Только А
2.А и В
3.Все

77. Каким транспортным средствам разрешено продолжить движение?

1.Легковому автомобилю и маломестному автобусу
2.Только автобусу
3.Только легковому автомобилю
4.Обоим транспортным средствам движение запрещено

78. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

1.Только пешеходам
2.Только автобусу
3.Автобусу и пешеходам

79. Разрешено ли Вам выехать на перекресток, за которым образовался затор:

1.Разрешено
2.Разрешено, если Вы намерены выполнить поворот
3.Запрещено

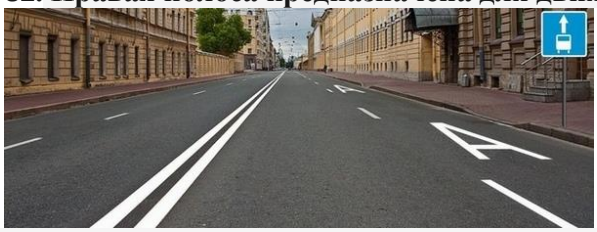
80. Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Кому вы должны уступить дорогу?

1.Трамваю и автомобилю
2.Только трамваю
3.Никому

81. Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Ваши действия?

1.Остановитесь перед стоп-линией
2.Продолжите движение, уступая дорогу легковому автомобилю
3.Продолжите движение, имея преимущество перед легковым автомобилем

82. Правая полоса предназначена для движения:



1.Любых автобусов
2.Всех автобусов и троллейбусов
3. Автобусов и троллейбусов, движущихся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок, а также школьных автобусов и легковых такси

83. Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?

1Можно

2Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств
3Нельзя

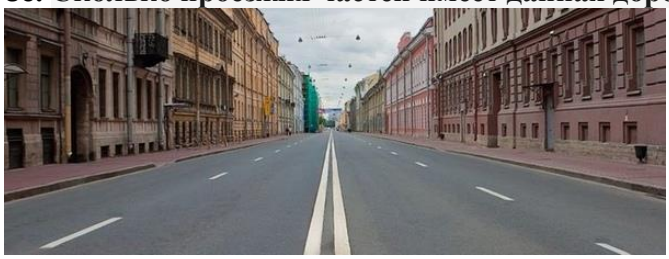
84. Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1.Две
2.Четыре
3.Пять

85. Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:

1.На главную дорогу
2.На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета
3.На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком

86. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну
2.Две
3.Четыре

87. **Главная дорога показана:**

1.Только на левом верхнем рисунке
2.На левом верхнем и нижнем рисунках
3.На всех рисунках

88. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:

1.Считается перекрёстком равнозначных дорог
2.Считается перекрёстком неравнозначных дорог
3.Не считается перекрёстком

89. На каком рисунке изображён перекрёсток?

1.Только на левом
2.Только на правом
3.На обоих

90. Может ли владелец мотоцикла с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см3, и максимальной мощностью, не превышающей 11 квт, передавать управление этим транспортным средством в своём присутствии другому лицу, имея при этом соответствующий страховой полис или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении соответствующего договора обязательного страхования в виде электронного документа?

1.Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А» или подкатегории «А1»
2.Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1»
3.Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «М»
4.Может во всех перечисленных случаях

91. **Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг?**

1.На право управления транспортным средством подкатегории «В1»
2.На право управления транспортным средством категории «В»
3.На право управления транспортным средством категории «ВЕ»

92. При наличии каких условий в случаях вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия водитель обязан быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала?

1.Если это произошло вне населенных пунктов
2.Если это произошло в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости

3.Если водитель находится на проезжей части или обочине
4.При наличии всех перечисленных условий

93. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1.Разрешается
2.Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук
3.Разрешается только при движении со скоростью менее 20 км/ч
4.Запрещается

94. Если в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) вред причинен только имуществу, то, предварительно зафиксировав положение транспортных средств по отношению друг другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, повреждения транспортных средств, водитель, причастный к ДТП:

1.Обязан освободить проезжую часть
2.Обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие
3.Имеет право по своему усмотрению освободить проезжую часть

95. По требованию каких лиц водители обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1.Всех регулировщиков
2.Должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения
3.Любых сотрудников полиции

96. К категории «В» относятся автомобили:

1.С разрешенной максимальной массой не более 2,5 т и числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8
2.С разрешенной максимальной массой не более 3,5 т и числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8
3.С разрешенной максимальной массой не более 3,5 т и числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 16

97. По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении соответствующего договора обязательного страхования в виде электронного документа, регистрационные документы на транспортное средство?

1.Сотрудника полиции
2.Сотрудника Военной автомобильной инспекции
3.Любого регулировщика
4.Всех перечисленных лиц

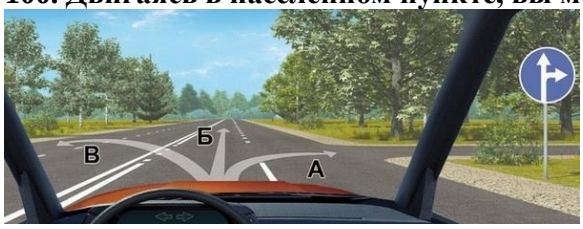
98. **Где Вы должны остановиться?**

1.Перед знаком (А)
2.Перед перекрестком (Б)
3.Перед краем пересекаемой проезжей части (В)

99. О чем информируют Вас эти дорожные знаки?

1.О приближении к перекрёстку, где установлен знак «Уступите дорогу»
2.О приближении к перекрёстку, где установлен знак «Движение без остановки запрещено»
3.О приближении к таможне

100. Двигаясь в населенном пункте, вы можете продолжить движение:



1.Только в направлении Б
2.В направлениях А или Б
3.В любом направлении из указанных

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся

1. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
1.Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2.Не изменяя скорости продолжить движение.
3.Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
1.По открытому.
2.По закрытому деревьями.
3.При выезде с закрытого участка на открытый.

3. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1.Ниже, чем в действительности.
2.Выше, чем в действительности.
3.Восприятие скорости не меняется.

4. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?
1.Время реакции уменьшается.
2.Время реакции увеличивается.
3.Алкоголь на время реакции не влияет.

5. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:
1.Больше расстояния видимости.
2.Меньше расстояния видимости.

6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:
1.Значительно меньше средней скорости потока.
2.Равна средней скорости потока.
3.Значительно больше средней скорости потока.

7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:
1.Большим, чем в действительности.
2.Меньшим, чем в действительности.
3.Соответствующим действительности.

8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
1.Возбужденность, раздражительность.
2.Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
3.Сонливость, вялость, притупление внимания.

9.При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:
1.Только при появлении встречного транспортного средства.
2.Всегда при приближении к вершине подъема.

10.После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?
1.Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
2.Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
3.Допустимы оба варианта действий.

11.При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?
1.Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2.Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3.Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4.Допускается любое из перечисленных действий.

12.Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?
1.Примерно 30 м.
2.Примерно 20 м.

3.Примерно 10 м.

13.Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?

1.Примерно 25 м.
2.Примерно 35 м.
3.Примерно 45 м.

14.Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1.При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2.Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

15.В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1.Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2.Только при резком торможении.
3.При любом торможении.

16.Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1.Расширяется.
2.Сужается.
3.Не изменяется.

17. Что вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1.Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
2.Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
3.Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

18.В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1.При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
2.При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
3.Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

19.В каком из перечисленных случаев время обгона будет больше?

1.При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
2.При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
3.Время обгона в обоих случаях будет одинакова.

20.Что следует предпринять водителю для увеличения поля зрения при движении?

1.Увеличить скорость движения
2.Снизить скорость движения

21.Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет:

1.0,5 сек.
2.1 сек.
3.2 сек.

22.Принято считать, что среднее время реакции водителя с маленьким стажем управления транспортным средством составляет:

1.0,5 сек.
2.1 сек.
3.1,5 сек.

23.Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:
1.2 сек.
2.3 сек.
3.4 сек.

24.Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном транспортном средстве можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:
1.2 сек.
2.3 сек.
3.4 сек.

25.Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?
1.Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2.Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3.Плавно снизить скорость и остановиться.

26. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?
1.Увеличить скорость движения.
2.Продолжить движение с прежней скоростью.
3.Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

27.Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?
1.Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2.Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3.Снизить скорость и пропустить автомобиль.

28. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается :
1.Ниже, чем в действительности
2.Восприятие скорости не меняется
3.Выше , чес в действительности

29.Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?
1.Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2.Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3.Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

30.Как влияет алкоголь на время реакции водителя?
1.Время реакции уменьшается
2.Алкоголь на время реакции не влияет
3.Время реакции увеличивается

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы управления транспортными средствами» для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?
1.Без груза и пассажиров.
2.С пассажирами, но без груза.
3.Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
1.Прекратить начатое торможение.
2.Выключить сцепление.
3.Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
1.Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2.Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
1.Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2.Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3.Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
1.Не изменяется.
2.Увеличивается пропорционально скорости.
3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?
1.Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2.Увеличивается.
3.Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потере сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?
1.Увеличить скорость.
2.Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3.Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?
1.Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2.Увеличение скорости движения.
3.Уменьшение скорости движения.

9.В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?
1.Не смещается.
2.Смещается к центру поворота.
3.Смещается от центра поворота.

10.Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?
1.Усилить нажатие на педаль.
2.Не менять положение педали.
3.Уменьшить нажатие на педаль.

11.Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?
1.С полной блокировкой колес.
2.Торможение двигателем без блокировки колес.

12.Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2.Плавное ускорение при резком замедлении.
3.Плавное ускорение при плавном замедлении.

13.При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?
1.На переднеприводном.
2.На заднеприводном.

14.На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1.Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2.Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3.Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15.Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?
1.Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2.Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?
1.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3.Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17.Что подразумевается под временем реакции водителя?
1.Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2.Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3.Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18.На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3.Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19.В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2.Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть. 3.Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
1.Нажать на педаль тормоза.
2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3.Выключить сцепление.

21.Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:
1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
1.Не менять траектории и скорости движения.
2.Плавно затормозить.

23.При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:
1.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2.Чем круче спуск, тем выше передача.
3.Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?
1.Одновременно с началом движения.
2.После начала движения.
3.До начала движения.

25.Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

27.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?
1.Расход топлива не изменяется.
2.Расход топлива увеличивается.
3.Расход топлива уменьшается.

28.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
1.Полностью исключает возникновение только сноса.
2.Полностью исключает возникновение только заноса.
3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?
1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.

2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3.Допускается любое из перечисленных действий.

30.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?
1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3.Исключение возможности возникновения заноса.

31.Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?
1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении

32.Что называется тормозным путем?
1.Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2.Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3.Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33.Остановочный путь, это:
1.Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

33.Безопасная дистанция, это:
1.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3.Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

34. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?
1.Готовность к экстренным действиям.
2.Удобство и комфорт.
3.Сохранение работоспособности водителя.

35. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?
1.Не изменяется.
2.Изменяется.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся

1.В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1.При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания.
3.При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

1.Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2.Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3.Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?

1.Основания ладоней обеих кистей, взятых в "замок", должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.
2.Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот.
3.Надавливания должны проводиться без резких движений.
4.Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

4. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?

1.Уложить пострадавшего на бок.
2.Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности, без необходимости его не перемещать, позу не менять.
3.Уложить пострадавшего на спину, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

5. Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении?

1.Растереть пораженные участки тела снегом или шерстью, затем их утеплить, дать алкоголь, переместить в теплое помещение.

2.Утеплить пораженные участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего теплой одеждой или пледом, дать теплое питье, переместить в теплое помещение.
3.Смазать пораженные участки тела кремом, наложить согревающий компресс и грелку, переместить в теплое помещение, дать теплое питье.

6. Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы?

1.Остановить кровотечение прямым давлением на рану и наложить давящую повязку.
2.При потере сознания придать устойчивое боковое положение. По возможности, приложить к голове холод.
3.Фиксировать шейный отдел позвоночника с помощью импровизированной шейной шины (воротника). На рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. По возможности, к голове приложить холод.
4.Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок.

7. Как следует уложить пострадавшего при потере им сознания и наличии дыхания и кровообращения для оказания первой помощи?

На спину с подложенным под голову валиком.
На спину с вытянутыми ногами.
Придать пострадавшему устойчивое боковое положение, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

8. Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего?

1.Взять пострадавшего за подбородок, запрокинуть голову и в течение 10 секунд проследить за движением его грудной клетки.
2.Положить одну руку на лоб пострадавшего, двумя пальцами другой поднять подбородок и, запрокинув голову, наклониться к его лицу и в течение 10 секунд прислушаться к дыханию, постараться ощутить выдыхаемый воздух своей щекой, проследить за движением грудной клетки.
3.Не запрокидывая головы пострадавшего, наклониться к его лицу и в течение 10 секунд прислушаться к дыханию, почувствовать его своей щекой, проследить за движением его грудной клетки.

9. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1.Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2.Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3.Встать сбоку от пострадавшего, поддерживая его одной рукой под грудь, второй рукой наклонить корпус пострадавшего вперед головой вниз. Нанести пять резких ударов основанием ладони в область между лопаток. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками чуть выше пупка, сцепить свои руки в замок и пять раз резко надавить на область живота в направлении внутрь и кверху.

10. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и с чего начинается первая помощь при ее ранении?

1.Кровь темного цвета вытекает из раны медленно. На рану накладывается давящая повязка, с указанием в записке времени наложения повязки.
2.Кровь ярко-алого цвета вытекает из раны пульсирующей или фонтанирующей струей. Артерия прижимается пальцами, затем в точках прижатия выше раны, максимально близко к ней, накладывается кровоостанавливающий жгут с указанием в записке времени наложения жгута.
3.Кровь вытекает из раны медленно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения, с указанием в записке времени наложения жгута.

11. Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП?

1.Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2.Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3.Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

12. Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации?

1.Уложить пострадавшего на спину на твердую поверхность, запрокинуть ему голову, положить одну руку на лоб, приподняв подбородок двумя пальцами другой руки.
2.Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость.
3.Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. При наличии слизи и рвотных масс очистить от них ротовую полость.

13. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1.Искусственное дыхание и давление руками на грудину пострадавшего: вначале 1 вдох методом "Рот ко рту", затем 15 надавливаний на грудину.
2.Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 15 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом "Рот ко рту".
3.Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом "Рот ко рту".

14. В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля?

1.При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при потере потерпевшим сознания.
2.При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва, переохлаждения потерпевшего, при отсутствии у него сознания и дыхания, а также невозможности оказания первой помощи непосредственно в салоне автомобиля.
3.При высокой вероятности опрокидывания автомобиля, пожара, взрыва или при обильном кровотечении либо черепно-мозговой травме.

15. Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)?

1.Полить ожоговую поверхность холодной водой, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать.

2.Вскрыть ожоговые пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод, поить пострадавшего водой.
3.Охладить ожоговую поверхность водой в течение 20 минут. Ожоговые пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, место ожога накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), по возможности приложить холод и поить пострадавшего водой.

16. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

17. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

18. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

19. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения.
3. Наложить жгут ниже места ранения.

20. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.
2. Разрешено в случае крайней необходимости.
3. Запрещено.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигатели.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?
1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?
1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?
1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?
1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?
1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?
1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?
1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?
1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...
1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

13. Термостат служит для?
1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?
1. 10
2. 15
3. 20
4. 25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.
1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?
1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?
1. Ареометром.
2. Стеклянной трубкой
3.Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?
1.Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2.Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3.Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?
1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?
1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

21.Что понимается под активной безопасностью?
1.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2.Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22.Элементы комплекса учения о безопасности?
1.Водитель - автомобиль - среда движения;
2.Автомобиль - дорога - среда движения;
3.Водитель - автомобиль - экология;
4.Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23.К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:
1.Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;
2.Устойчивость и тяговая динамичность;
3.Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4.Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия; безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

24.Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?
1.Одна
2.Одна или две
3.Две

25.Сколько противотуманных фар устанавливается на легковом автомобиле?
1.Одна
2.Одна или две
3.Две

26.Какие из транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?
1.Автобусы
2.Автомобили
3.Все мотоциклы
4.Только мотоциклы без бокового прицепа

26.Какие из транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?
1.Мотоциклы без бокового прицепа
2.Любые мотоциклы
3.Все мотоциклы и легковые автомобили

27.Эксплуатация мотоцикла разрешается?
1.Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек , поперечных рукояток для пассажира на седле
2.Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности
3.При отсутствии всего перечисленного оборудования

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Что должно иметь решающее значение при выборе водителем скорости движения в тёмное время суток?

1.Предельные ограничения скорости, установленные Правилами
2.Максимальная конструктивная скорость, установленная технической характеристикой используемого транспортного средства
3.Условия видимости

2.В случае, когда правые колёса автомобиля наезжают на неукреплённую влажную обочину, рекомендуется:

1.Затормозить и полностью остановиться
2.Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть
3.Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть

3. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1.Полностью исключает возможность возникновения только заноса
2.Полностью исключает возможность возникновения только сноса
3.Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

4. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2.Притормозите и повернёте рулевое колесо в сторону заноса
3.Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом
4.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса

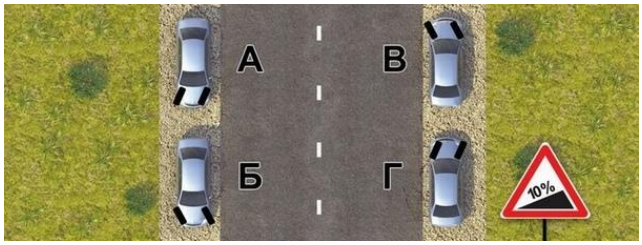
5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения
2.Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3.Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения

6. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

1.Обойти автомобиль спереди
2.Обойти автомобиль сзади
3.Допустимы оба варианта действий

7. В случае остановки на подъеме(спуске) при наличии обочины можно предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля на проезжую часть, повернув его передние колеса в положение:

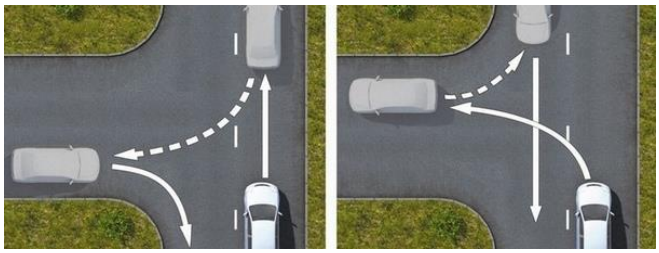


1.А и Г
2.Б и В
3.А и В
4.Б и Г

8. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

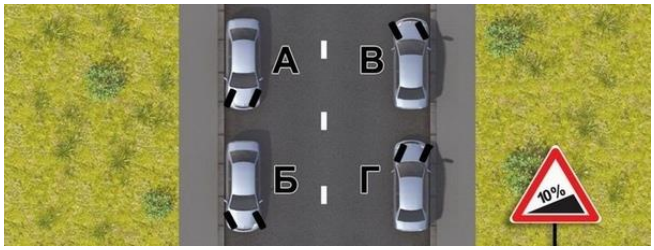
1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок
3.На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок

9. Способ разворота с использованием прилегающей территории слева, обеспечивающий безопасность движения, показан:



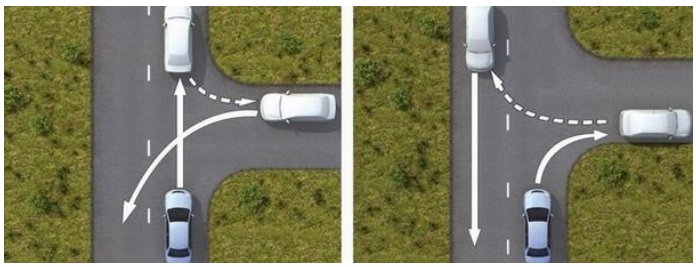
1.Только на левом рисунке
2.Только на правом рисунке
3.На обоих рисунках

10. В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии тротуара можно предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля, повернув его передние колеса в положение:



1.А и Г
2.Б и В
3.А и В
4.Б и Г

11. Способ разворота с использованием прилегающей территории справа, обеспечивающий безопасность движения, показан:



1.Только на левом рисунке
2.Только на правом рисунке
3.На обоих рисунках

12. Двигаясь в прямом направлении, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1.Плавно затормозить
2.Повернуть, руль, чтобы съехать с этого участка дороги
3.Не менять траектории и скорости движения

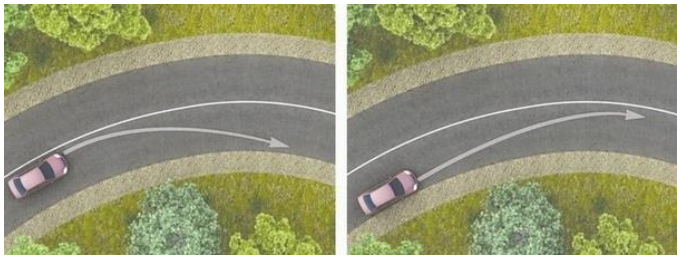
13. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1.Расход топлива увеличивается
2.Расход топлива не изменяется
3.Расход топлива уменьшается

14. Как следует выбирать передачу при торможении двигателем с учетом крутизны спуска?

1.Чем круче спуск, тем выше передача
2.Чем круче спуск, тем ниже передача
3.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска

15. При повороте направо обеспечение безопасности движения достигается путем выполнения поворота по траектории, которая показана:



1.На левом рисунке
2.На правом рисунке
3.На обоих рисунках

16. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1.Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению
2.Не изменяется
3.Увеличивается

17. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1.Усилить нажатие на педаль
2.Не менять силу нажатия на педаль
3.Ослабить нажатие на педаль

18. Как правильно произвести экстренное торможение, если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1.Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза
2.Путем нажатия на педаль тормоза до упора и удерживания ее до полной остановки
3.Путем использования стояночной тормозной системы

19. В месте выезда из лесистого участка, где установлен знак «Боковой ветер» Вам следует?

1.Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса
2.Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги
3.Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине

20. Устранение заноса задней оси путем увеличения скорости возможно:

1.Только на переднеприводном автомобиле
2.Только на заднеприводном автомобиле
3.На любом автомобиле из перечисленных

21. Для предупреждения скатывания автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме следует:

1.Привести в действие стояночный тормоз
2.Включить первую передачу или передачу заднего хода
3.Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение

22. При повороте налево обеспечение безопасности движения достигается путем выполнения поворота по траектории, которая показана:

1.На левом рисунке
2.На правом рисунке
3.На обоих рисунках

23.Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1.Увеличение скорости движения
2.Снижение скорости движения
3.Уменьшение радиуса прохождения поворота

24. При движении по двухполосной дороге за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1.Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и завершите маневр
2.Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством и завершите маневр
3.Допустимы оба варианта действий

25. С увеличением скорости движения на повороте величина центробежной силы:

1.Не изменяется
2.Увеличивается пропорционально скорости
3.Увеличивается пропорционально квадрату скорости

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Разрешенная максимальная масса — это:
1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2.Чем ограничена масса перевозимого груза?
1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3.Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?
1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4.Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?
1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5.Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?
1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6.Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?
1. Допускается.
2. Не допускается.

7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:
1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8.В каком случае допускается перевозка груза?
1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9.Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?
1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?
1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади— фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
11.Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?
1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади— фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади —световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди —белого, а сзади— красного цвета).
12.Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?
1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.
А Б В
13.Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?
1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.
14.В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?
1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?
1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения
16.В каком случае запрещается движение транспортного средства?
1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
17.Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:
1.500кг.
2.750кг.
3.1000кг
18.Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?
1.длина тормозного пути увеличивается;
2.никак не влияет;
3.длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.
19.На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:
1.не происходит никакого смещения;
2.к центру поворота;
3.от центра поворота

20.Устойчивость автомобиля – это:
1.качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2.способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3.это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.
21. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?
1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих
22. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?
1. Только на А
2. Только на Б
3. На обоих

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1.Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:
1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.
2.В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы:
1. подголовниками;
2. ремнями безопасности;
3. подлокотниками.
3.При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:
1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;
2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).
4.Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?
1. Должен.
2. Не должен.

3. Должен, но только после просьбы водителя.

5.Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6. Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения.

7.К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

8.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

9.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

10.Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

11.Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автомобиля.

12.Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

13.Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

14.Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

15. С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?
1. С 10 лет.
2. С12лет.
3. С 14 лет.
16. Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?
1. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.
4. Такая перевозка запрещена.
17. Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть не пристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?
1. Пассажиры на заднем сиденье легкового автомобиля.
2. Водитель и пассажиры автомобиля оперативной службы, имеющего специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, а также обучающий вождению, когда он управляет транспортным средством на закрытой от движения площадке.
3. Водитель и пассажиры любого транспортного средства должны быть пристегнуты.
18.Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В» подтверждает наличие права на управление:
1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.
19.Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?
1. Допускается, если автомобиль оборудован кузовом-фургоном.
2. Допускается.
3. Нет, такая перевозка запрещена.
20. Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?
1. Разрешается.
2. Не разрешается.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОЙ ЕЗДЫ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена:
1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.
1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:
- пользования органами управления транспортного средства;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;

- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров транспортного средства;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки транспортного средства на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для категории «В» (приложение№2 к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Для кандидатов в водители транспортного средства категории «В» - 5 упражнений включающие комплекс испытательных упражнений:

упражнение № 1 - «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 2 - «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 3 - «въезд в бокс задним ходом».

упражнение № 4 - «змейка»;

упражнение № 5 - «поворот на 90 градусов»

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

- один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая транспортное средство информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории транспортных средств, определяется экзаменатором.

2.4. Упражнение № 1 выполняются только на транспортных средствах с механической трансмиссией.

2.5. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

2.6. Не допускается проведение экзамена: - в случае если транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 7.5 настоящей Методики;

2.7. Контроль при выполнении упражнении осуществляется экзаменатором визуально.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители. В экзаменационном листе обязательно ставится подпись кандидата в водители (расшифровка подписи по желанию).

4. Система оценки:

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», «СДАЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ», «НЕ СДАЛ»

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

«СДАН» - выполнение упражнений без штрафных баллов, «СДАН» - до 3 штрафных баллов, «СДАН» - до 5 штрафных баллов – при выполнении 4х упражнений «СДАН», отрицательная «2» и ниже – более 5 штрафных баллов — «НЕ СДАН»

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении №2 к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ», «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена:

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;

- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте утвержденном в МРЭО ГИБДД РМЭ по г.Йошкар-Оле.

1.4. Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена:

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находится кандидат в водители и экзаменатор, инструктор.

1.2. Второй этап практического экзамена проводится следующим методом: несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту.

1.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

1.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

11.5. Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:
- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

Маршрут учитывает особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах категории «В».

1.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ", так же экзамен может быть прекращен досрочно с оценкой «СДАЛ» если в процессе движения по маршруту кандидат в водители уверенно справляется с сложными дорожными ситуациями, чувствует себя безопасно и уверено во время управления ТС., по решению экзаменатора время может быть сокращенно.

1.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:
- транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в пункте 11.4 настоящей Методики;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

2. Порядок проведения экзамена:

2.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте. Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.
2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.
2.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения транспортного средства, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий.
Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".
Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.
При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.
2.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

3. Система оценки:
3.1. Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе:
Положительная оценка "СДАЛ",
отрицательная - "НЕ СДАЛ"
«СДАЛ» - выполнение упражнений без штрафных баллов,
«СДАЛ» - до 3 штрафных баллов,
«СДАЛ» - до 5 штрафных баллов «СДАЛ»,
отрицательная «2» и ниже – более 5 штрафных баллов — «НЕ СДАЛ»
3.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. (приложение №3 к Методике проведения второго этапа практического экзамена). В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую -1.
3.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.
Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Приложение №1 к Общим положениям

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ
КАТЕГОРИЯ ТС «В»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Автошколы ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»

_____/Е.В.Воробьева/

Экзаменационный лист

проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Фамилия _____ Имя _____

Отчество_____ Дата рождения _____

Дата проведения Место проведения **АВТОДРОМ ГБУ РМЭ АВТОБАЗА ПРАВИТЕЛЬСТВА РМЭ**

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О)

Транспортное средство _____

(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС **В** Тип трансмиссии **механическая**

№ п/п	**Перечень ошибок** (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения				
		ЭСТАКАДА	П/П	ГАРАЖ	ЗМЕЙКА	ПОВОРОТ НА 90 ГРАДУСОВ
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)					
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)					
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)					
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)					
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)					
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)					
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)					
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)					
11	Не подал установленные сигналы (п. 113.12)					
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)					
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)					

14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)					
15	Время выполнения отдельного упражнения					
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)					
17	Общее время выполнения упражнений					
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)					
Результат экзамена (сдан/не сдан)						

Экзаменатор _____ _____

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____ _____

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ
КАТЕГОРИЯ ТС «В»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Автошколы ООО «ПАНТЕРА ПЛЮС»

_____/Е.В.Воробьева/

Экзаменационный лист

проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____

Отчество_____ Дата рождения _____

Дата проведения Место проведения **МАРШРУТ № 8**

Экзаменатор **Воробьева Елена Валерьевна, директор Автошколы «ПАНТЕРА ПЛЮС»**

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О)

Транспортное средство _____

(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС **В** Тип трансмиссии **механическая**

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	

1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3,1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор _____

(подпись экзаменатора)

С результатом экзамена ознакомлен _____

(подпись кандидата в водители)

Контрольная таблица ошибок

по второму этапу практического экзамена

№ п/п	Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые			
1.1.	Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	3.2.,8.1., 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7,13.4-13.6,3.8,13.9,13.11,13.12,15.1,18.1,18.3	5
1.2.	Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	8.3,13.1,14.1-14.3,14.5,14.6	5
1.3.	Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	8.6,9.2,9.3,9.6,9.8	5
1.4.	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7,6.9,6.10	5
1.5.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	Приложение 1	5
1.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	5
1.7.	Нарушил правила обгона	11.1-11.5	5
1.8.	Нарушил правила разворота	8.8,8.11	5
1.9.	Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п. 8.7	8.5	5
1.10.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.11.	Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.12.	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.13.	Действие или бездействие кандидата в водители , вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным	-	5

	транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		
Б. Средние			
2.1.	Нарушил правила остановки	2.1,12.2,12.4,12.7,12.8	3
2.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	8.1	3
2.3.	Не выполнил требованиям информационно-указательных знаков , дорожной разметки (кроме разметки 1.3,1.12 приложения 2 к ПДД)	Приложения 1,2	3
2.4.	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1,7.2	3
2.5.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие			
3.1.	Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2.	Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3.	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3,9.4,9.7-9.10	1
3.4.	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	19.1-19.5,19.8	1
3.8.	Невнимателен по отношению к другим ТС	-	1
3.9.	Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	-	1
3.10.	Не пользуется зеркалами заднего вида	-	1
3.11.	Допустил блокировку колес транспортного средства при	-	1

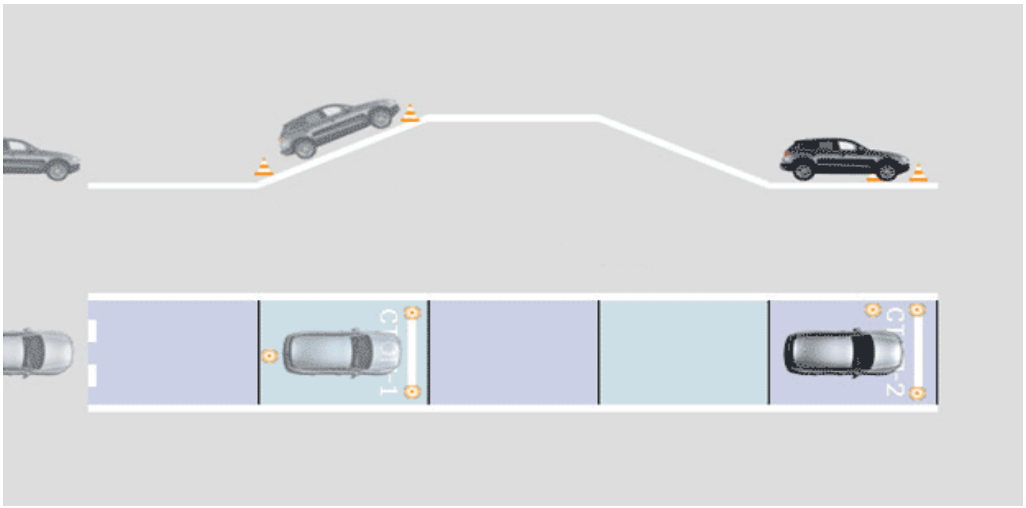
	выполнении экстренного торможения		
3.12.	Иные нарушения ПДД	-	1

приложение№2 к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

На учебной площадке или автодроме в автошколе и при прохождении итоговой аттестации и квалификационного экзамена, а также экзамена в ГИБДД, будет необходимо освоить и сдать 5 упражнений:

- 1. "Остановка и начало движения на подъеме (эстакада, горка)";
- 2. "Параллельная парковка задним ходом";
- 3. "Заезд в гараж (бокс) задним ходом";
- 4. "Змейка";
- 5. "Повороты на 90 градусов";

Упражнение 1:
Остановка и начало движения на подъеме (эстакада, горка)

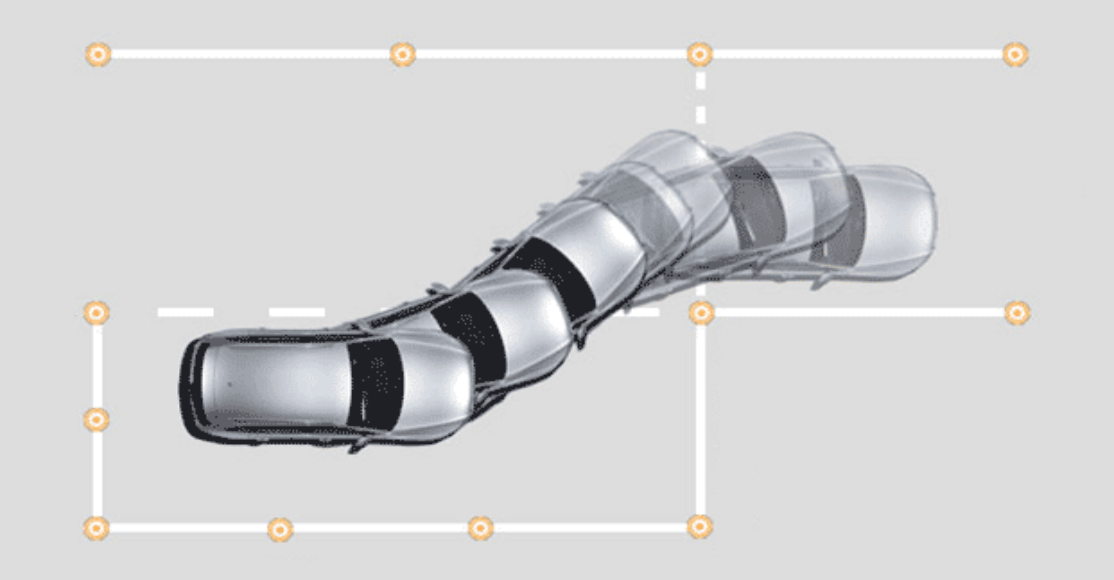


Кандидат в водители:

- останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;
- останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

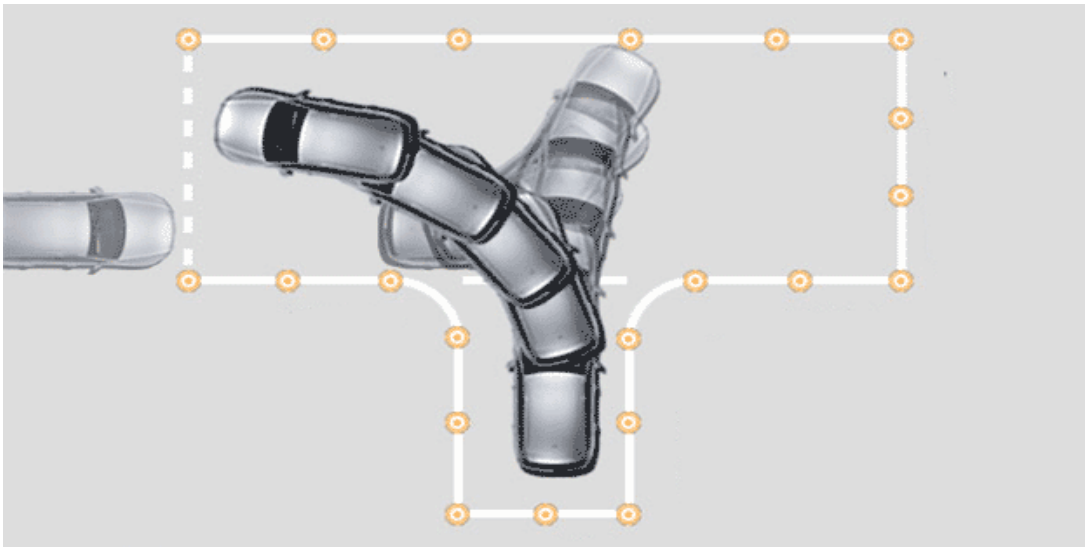
Упражнение 2:
Параллельная парковка транспортного средства и выезд с парковочного места



Кандидат в водители:

- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Упражнение 3:
Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс (гараж) задним ходом



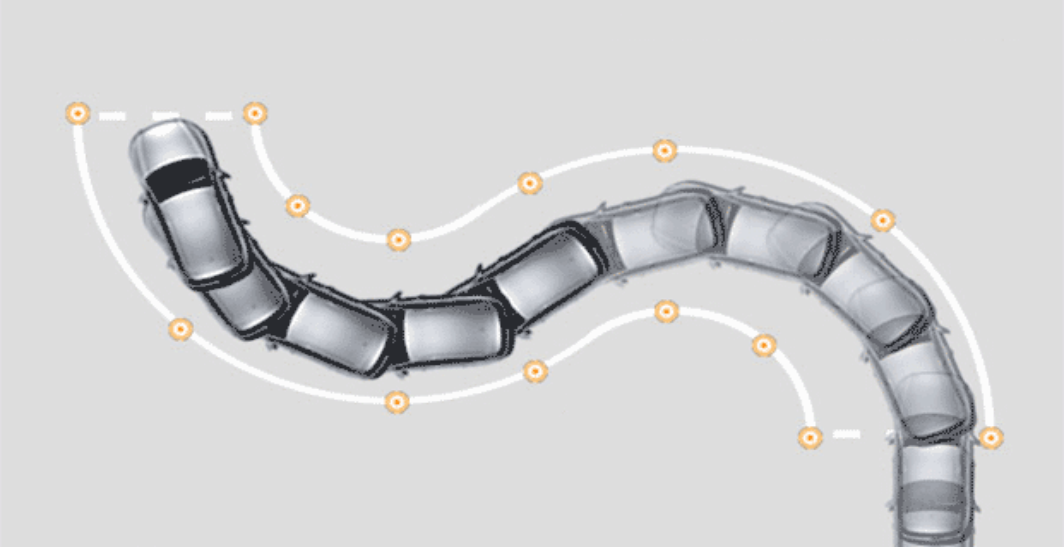
Кандидат в водители:

- въезжает в зону выполнения упражнения;

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
- включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

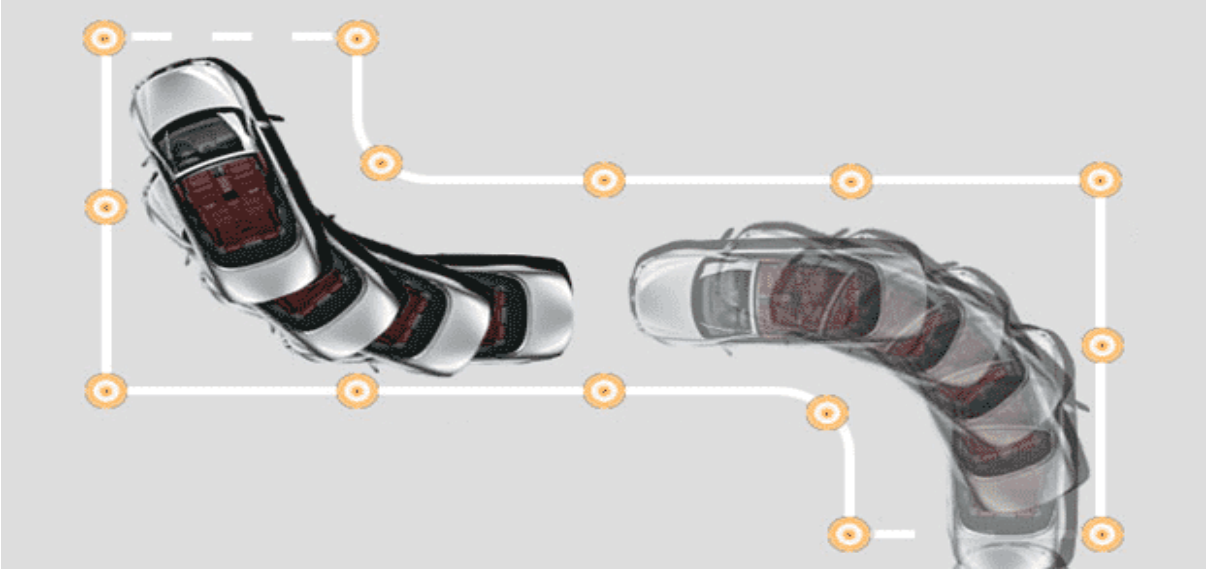
В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

Упражнение 4:
Маневрирование в ограниченном пространстве.
Элемент: Змейка



Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.

Упражнение 5:
Маневрирование в ограниченном пространстве.
Элемент: Повороты на 90 градусов



Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты на 90 градусов по заданной траектории.

Упражнение 6 (ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЕ) ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ ЧТО УПРАЖНЕНИЕ 5 НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ. Маневрирование в ограниченном пространстве. Элемент: Разворот в ограниченном пространстве

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

ООО "ПАНТЕРА ПЛЮС", Тяпина Александра Владимировна, ДИРЕКТОР
06.03.2022 11:09 (MSK), Сертификат № 2AAE60000FAE939C46103482875488F9