Утверждаю;
Директор Автошколы ООО «Пантера Плюс»
_____/Е.В.Воробьева/
01.11.2016

ПРАВИЛА

о порядке сдачи выпускных внутренних экзаменов в группах подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В» в Автошколе ООО «Пантера Плюс».

---

1. Общие правила.

1.1.. Настоящие правила устанавливают порядок проведения выпускных экзаменов в автошколе в соответствии с Уставом и внутренними положениями Автошколы.

1.2. Испытания осуществляются для проверки знаний и навыков обучившихся по программе подготовки водителей транспортного средства категории «В».

- Осуществляются по дисциплинам:

- основы законодательства в сфере ДД
- психофизиологический основы деятельности водителя
-основы управления ТС
-оказание первой помощи при ДТП
-основы управления ТС кат «В»
- устройство и техническое обслуживание ТС кат «В» как объектов управления;
- практическое вождение автомобиля;
-организация и выполнение пассажирских (грузовых) перевозок автомобильным транспортом

1.3. Испытания осуществляются для проверки знаний и навыков обучившихся по программе подготовки водителей транспортного средства категории «А».

- - основы законодательства в сфере ДД
  - психофизиологический основы деятельности водителя
- -основы управления ТС
- -оказание первой помощи при ДТП
- -основы управления ТС кат «А»
- - устройство и техническое обслуживание ТС кат «А» как объектов управления;
  - практическое вождение ТС кат.А;

1.4. Делится на части:
- теоретический;
- практический, в том числе 1-й этап - на автодроме, 2-й этап – по городу (для категории В);

1.5. Каждая часть оценивается раздельно по 5 бальной шкале.

Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется пересдача только несданной дисциплины. Сроки и дата пересдачи определяется руководством.

1.6. Используются ТС, используемые для обучения.

1.7. Допускаются курсанты:
- не имеющие задолженности;
- успевающие по всем предметам и оплатившие обучение;

1.8. Результаты (средняя оценка за все этапы) фиксируются в протоколе.

1.9. Выпускная аттестация принимается комиссией, назначенной директором автошколы.

1.10. Проводится за несколько дней до экзамена в РЭО по графику ГИБДД.

Повторная - назначается по дополнительному графику.

1.11. Успешно сдавшим выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца, предъявляемое в МРЭО ГИБДД после обучения. Выдача водительского удостоверения (ВУ) производится в МРЭО Госавтоинспекции.

2. Условия сдачи.

2.1. Преподаватель передает в комиссию документы учебной группы:
- журнал посещений занятий;
- карточки учета времени (часов) обучение вождению автомобиля;
- данные об оплате обучения;

- документы курсантов, необходимые для ГИБДД;

2.2. Вначале комиссия проверяет оформление документации. В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и.т.д.) учащийся не допускается до выяснения и устранения причин нарушений.

2.3. При отсутствии кандидатов в водители классный руководитель предоставляет докладную записку с указанием причин.

2.4. Личные дела формируются в следующем порядке:
- заявление в ГИБДД;
- медицинская справка установленного образца о годности к управлению транспортным средством категории «А», «В»;
- копия медицинской справки;
- свидетельство о прохождении обучения по программе подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- экзаменационный лист по практическому вождению;

2.5. Вначале проводится теоретическая, затем практическая часть.

2.6. Лица, не сдавшие одну из частей, могут осуществить повторную попытку в установленное время.

3. Содержание экзаменов.

3.1. При проведении теоретических испытаний применяется тестирования на ПК с помощью программы (МААШ теоретическая подготовка к сдаче экзаменов в ГИБДД).

3.2. Время на подготовку ответов определяется из расчета 30-60 минут.

3.3. При проверке теории проверяются знания кандидатов в водители по тематикам:
- правила дорожного движения РФ и положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- обязанности должностных лиц по обеспечению БДД;
- основы безопасного управления транспортным средством;
- законодательство РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, а также

уголовная, административная и гражданская ответственность водителей транспортных средств;
- элементы конструкции транспортного средства, влияющие на безопасность движения.
- методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП;

3.4.

- При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители ТС кат «В» проверяются соответствующие действия умения и навыки:
  - пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
  - трогание с места;
  - маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
  - построение оптимальной траектории маневра;
  - оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
  - переключение передач;
  - постановка в обозначенном месте;
  - постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
  - въезд в бокс задним ходом;
  - разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители ТС кат «А» проверяются соответствующие действия умения и навыки:
  - пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
  - трогание с места;
  - маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях
  - проезд «габаритной восьмерки»
  - оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
  -проезд испытания «Змейка»
  -проезд «Габаритного коридора»
  -постановка в обозначенном месте и выезд с парковочного места;

3.5. Первый этап по практическому вождению проводится на автодроме в соответствии с утвержденной методикой приема.

3.6.На втором этапе у кандидата в водители ТС категории «В» проверяется выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры в реальных дорожных условиях.

4. Организация проведения экзамена .

4.1.Форма экзамена – индивидуальная (проверяются кандидаты в водители кат «А» и «В») .

4.3.Время подготовки ответа – до 60 минут. Для подготовки могут использоваться имеющиеся учебно-наглядные пособия в виде плакатов, литературы,макетов и.т.п.

4.4. Теория проверяется с помощью тестирования на ПК (сдал/не сдал).

4.5.По истечении указанного времени в отсутствии ответа выставляется оценка «не сдал».

4.6. Хронометраж ведется с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе на ПК.

4.7.Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

5. Порядок проведения. (проверяются кандидаты в водители кат «А» и «В»)

5.1. Перед началом сдачи теории председатель комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, разъясняет систему оценок.

5.2.Независимо от способа проведения ЗАЧЕТ по Правилам дорожного движения формируется следующим образом :
Все вопросы объединены в блоки, состоит из 4 тематических блоков, по 200 вопросов каждый.
Зачет итоговый состоит из 80 вопросов, выбранных случайным образом из общего количества 800 вопросов с помощью ПК.

5.3.Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения процедуры, системой оценок и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

5.4. Первый этап практической части проводится одним из двух методов: (проверяются кандидаты в водители кат «А» и «В»)

а) кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливает двигатель, информирует об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к следующему;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего;

5.5.Последовательность выполнения упражнений определяется ответственным лицом. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

5.6.По команде кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

5.7.При этом экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и в целом.

5.8.После каждого этапа председатель комиссии объявляет результаты.

6. Система оценки.

6.1. Результаты теоретической части оцениваются по следующим критериям:
- при безошибочном решении внутришкольного экзамены оценка «отлично»;
- при одной ошибке ставится оценка «хорошо»;
- при двух ошибках ставится оценка «удовлетворительно»;
- во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно»;

6.2. Если при ответе на вопросы внутришкольного экзамены кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и ставится оценка «не сдал».

6.3. Итоговая оценка по результатам первого этапа практического части выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

6.4. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил», отрицательная - «Не выполнил».
Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за

среднюю – 3, за мелкую - 1.
Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5 .
Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

6.5. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В» ТС.
Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом или отказался от выполнения одного упражнения.

6.6. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется повторная возможность. Номер упражнения, выполняемого повторно, фиксируется документально.

6.7. При положительном результате повторного выполнения первого этапа выставляется итоговая оценка «Сдал». При отрицательном – «Не сдал».

6.8. Для оценки второго этапа практической части (кандидатов в водители кат «В») определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:
- грубая - 5 баллов;
- средняя - 3 балла;
- мелкая – 1 балл.

6.9. При несогласии кандидата в водители с решением комиссии курсант имеет право подать апелляцию на имя директора автошколы в течение дня после сдачи экзаменов.